

PROPULSION KITE ET ÉLECTRO-SOLAIRE

Devant l'augmentation chronique du prix du gasoil, le challenge aujourd'hui est de réduire la consommation d'énergie des bateaux... C'est le travail qu'a effectué Mathis Rühl avec son projet de catamaran de croisière à propulsion hybride : kite et électro-solaire.

Imaginé initialement comme véritable plate-forme de voyage océanique, le KT 40 se trouve aussi bien adapté pour d'autres pratiques comme la navigation sportive en version kite seul ou, dans sa version purement électro-solaire, pour de la croisière côtière, day-charter ou l'observation scientifique... Un cata de 12 m, de 3800 kg propulsé par une aile de kite de 90 m² et/ou deux moteurs électriques de 10 kW. Le designer recherche des partenaires pour lancer "la bête". Si le cœur vous en dit...

A découvrir sur : www.mathisruhl.com

AB SIAM CAT 30

Dessiné par Albert Nazarov, le AB Siam Cat 30 est un catamaran à voile construit en Thaïlande au chantier Andaman Boatyard Co., Ltd pour à la fois régater (et surtout gagner) mais

aussi pour pouvoir emmener sa famille en croisière... Un cahier des charges compliqué ! De plus, l'AB Siam Cat est démontable, peut être envoyé au bout du

monde dans un container standard de 40 pieds et est transportable sur une remorque... En course, le roof peut s'enlever, offrant ainsi un cockpit ouvert, tandis qu'en croisière, le 30 pieds redevient un bateau plus traditionnel avec son abri bienvenu.

Un catamaran proposé à partir de 85.000 euros départ chantier.

Informations : www.andamanboatyard.com

MED CAT COMPANY

Voici un service utile pour tous ceux qui veulent devenir propriétaires d'un cata, ou qui le sont déjà, mais qui ne souhaitent pas avoir à gérer le côté technique et la gestion que

cela engendre. Avec Med Cat Company, vous avez un interlocuteur pour s'occuper de tout, de l'achat à la vente, en passant par la location, la gestion des équipages, des places de port et bien sûr toute la maintenance et le management des catamarans.

Med Cat est par ailleurs agent exclusif pour l'Espagne pour les chantiers Sunreef Yachts et Nautitech.

En savoir plus : www.themedcatcompany.com

qui étaient construits, entre autres, par Tropic Composites en Afrique. Mais aujourd'hui, ce chantier n'existant plus, il est question qu'une nouvelle unité de production soit installée en Afrique du Nord. En attendant, l'architecte travaille sur une nouvelle version de 49 pieds à voile, un cata moderne, confortable et sécurisant pour de beaux voyages en famille.

En savoir plus : www.philippe-e-riviere.com



UN TRIMARAN ÉLECTRIQUE EN SÉRIE



Zéphyr est un trimaran à propulsion uniquement électrique de 5,36 m et qui permet de naviguer de 8 à 10 heures, soit largement plus que pour une journée de navigation classique, avec un plein d'énergie, grâce à ses nouvelles batteries Lithium-Polymère. Le trimaran atteint facilement une vitesse de 7 à 8 nœuds, et la production du Zéphyr en série ayant maintenant débuté, libre à vous de profiter d'un bateau "branché", innovant et design et qui peut être équipé en option de panneaux solaires et même d'une éolienne totalement escamotable si vous voulez encore augmenter votre autonomie. Vive le renouvelable...

Informations : www.naviwatt.fr

Informations : www.naviwatt.fr

GRAINGER DESIGNS

L'architecte propose maintenant une gamme complète de catamarans de grande croisière rapide. La gamme GP 50 et 55', tout d'abord, propose performances avec des carènes fines et un déplacement léger pour des navigations transocéaniques.

La gamme Barefoot est conçue pour être construite en amateur, toujours dans l'optique grands voyages rapides. Avec un 40, un 45 et un 50 pieds, les Barefoot peuvent être équipés au choix de dérives ou d'ailerons.

Enfin, il y a les magnifiques Raku S 54 et 60', véritables croiseurs transocéaniques confortables, avec des espaces généreux mais n'oubliant pas, comme toujours chez Grainger Designs, les performances. Le bateau de voyage par excellence...

Infos : www.graingerdesigns.com.au

NIOMINKA

Les Niominka sont des catamarans de voyage dessinés par Philippe Rivière, qui ont été déclinés en 52 pieds en voile et 46 à moteur et

